



1° AUTOSLALOM CITTA' DI MONTEMAGGIORE BELSITO

29-30 APRILE 2023

MEMORIAL "PINO GUCCIONE"

CHALLENGE DEGLI EMIRI

Data : 28 Aprile 2023

Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara

N. pagine : 2

h 10:00

Documento n. 3.3

Da : Direttore di Gara

A : Concorrenti / Conduuttori

BRIEFING

A nome mio e della A. S.D. Misilmeri Racing, vi porgo il più cordiale benvenuto all' "1° **Autoslalom Città di Montemaggiore Belsito**" In qualità di Direttore di Gara, voglio richiamare la Vs. attenzione su alcuni punti a mio avviso molto importanti al fine di garantire e, se possibile, migliorare lo svolgimento della Manifestazione e di conseguenza la vostra partecipazione.

Regolamenti – Circolari Informative:

E' stata emessa la Circolare Informativa n.° 1 del Comitato Organizzatore per informarVi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 29/03/2023 con numero RM/07/2023.

Segnalazioni:

Mi preme ricordare che, ai fini della sicurezza dello svolgimento, l'unico modo che hanno i nostri Commissari di Percorso di segnalarvi un pericolo è con l'uso delle bandiere, (allegato "H" codice sportivo internazionale) pertanto, per la vostra ed altrui incolumità, vi invito a rispettare rigorosamente tutte le segnalazioni:

- **Bandiera rossa** Stop immediato e assoluto;
- **Bandiera gialla** Pericolo, divieto assoluto di sorpasso;
- **Bandiera gialla agitata** Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi;
- **2 Bandiere gialle** insieme Grave pericolo;
- **Bandiera gialla a bande rosse** verticali superficie scivolosa, cambiamento di aderenza;
- **Bandiera blu** Un concorrente cerca di superarvi;
- **Scacchiera bianca/nera** Fine manche (arrivo);

Vi ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettatela assolutamente!!**

Percorso di Gara:

La competizione avrà luogo sulla strada provinciale S.P. 7 Montemaggiore Belsito - Alia - Prov. PA dal KM 10+000 al KM 12+800 per una lunghezza totale di 2,800 Km. per una pendenza media del 3%.

È prevista una manche di ricognizione (con partenza alle ore 9.00)e 3 manche di gara.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: DUE Ambulanze di Rianimazione e UN Carro attrezzi, sono predisposte n° 16 postazioni di Commissari di Percorso con radio collegate con la Direzione Gara di cui n° 12 di rallentamento.

Nelle postazioni di rallentamento verranno rilevate eventuali penalità (per ogni birillo abbattuto e/o spostato, l'assegnazione di dieci secondi di penalità da aggiungere al tempo ottenuto nella manche).

Vi ricordo che viene considerata penalità quando la posizione del birillo, rispetto alla sua sede originale, deve essere ripristinata).

La distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di metri 12.

In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuare lungo il percorso a rischio di lasciare olio sul tracciato di gara, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso comunicando ad essi, la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock al termine della Manche, vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni.

In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Una volta raggiunto e superato il traguardo di Arrivo, ogni conduttore ha l'obbligo di rallentare e percorrere il tratto di circuito dalla bandiera a scacchi al parco riallineamento o parco chiuso ad una andatura lenta ed attenersi alle istruzioni impartite dai commissari di Percorso.

Al termine della ricognizione e della 1^a e 2^a Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.

Il ritorno alla zona Paddock avverrà in ordine inverso rispetto all'ordine cronologico di arrivo (pertanto scenderanno prima le vetture E2SC,E2SS e poi via via le altre fino alle auto storiche) è fatto obbligo per tutti i conduttori di allacciare le cinture di sicurezza , nel caso di vetture E2SC, E2SS, VST di indossare il casco, **inoltre è fatto divieto assoluto di fermarsi lungo il percorso; aprire le portiere; trasportare persone a bordo.**

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente autorizzate dal Direttore di Gara potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dal carro attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Paddock:

Vi invito a posizionarvi nel modo migliore occupando **OBBLIGATORIAMENTE** lo spazio a voi riservato, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

Allineamento Pre-Partenza:

Vi invito ad incolonnarvi per tempo (i carrelli restano tassativamente nella zona a loro riservata!) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. vi ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 11- Partenze del R.P.G.).

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Giudice Unico.

Procedure di Partenza:

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.

L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilita dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA, non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dell'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

Il Direttore di Gara OMODEI GUIDO LIC. 343439