



## REGOLAMENTO PARTICOLARE 5° MENZEL EL EMIR CUP

19 maggio 2019

ORGANIZZATORE: A.S.D. MISILMERI RACING (registrata CONI)

### **EVENTO: 5° MENZEL EL EMIR CUP**

Raduno turistico con prove di abilità per auto storiche e moderne

**DATA:** 19 maggio 2019

**LUOGHI:** Misilmeri – Cefala Diana – Godrano – Ficuzza – Marineo

### **PROGRAMMA**

Iscrizioni

**Apertura:** 01 maggio 2019

**Chiusura:** 15 maggio 2019 ore: 20.00

### **DOMENICA 19 MAGGIO 2019**

**Verifiche e Distribuzione Road Book:** ore 7.30 - 8.30 Zona Partenza

**Partenza:** Area Artigianale Misilmeri

**Partenza prima vettura:** ora 10.01

**Arrivo:** Area Artigianale Misilmeri

**Arrivo prima vettura:** ora 16.30

**Premiazione:** ore 17.30 presso Area Artigianale Misilmeri

### **Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **Art. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Denominazione: A.S.D. Misilmeri Racing (n° registrazione CONI 219944)

Presidente: Giuseppe Bonanno

Sede: Corso G. Scarpello, 58 - Misilmeri

### **Art. 3 - UFFICIALI DELL'EVENTO**

Direttore evento : Giuseppe Bonanno

### **Art. 4 - PERCORSO**

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 60,00.

La partenza sarà data a Misilmeri con inizio alle **ore 10.01 del 19 maggio 2019**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

#### **Art. 5 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a A.S.D. Misilmeri Racing – via S. Traina, 16 - 90036 Misilmeri (PA) devono essere accompagnate da una quota di partecipazione :

- Ospitalità completa per equipaggio (2 persone) Iscrizione + Colazione + Pranzi = € 90,00
- Ospitalità completa per equipaggio (1 persona): iscrizione + Colazione + Pranzo = € 60,00

Le iscrizioni chiuderanno il giorno 15 gennaio 2019 alle ore 20.00.

#### **Art. 6 - PARTECIPANTI**

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Il conduttore deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità.

#### **Art. 7 - VETTURE**

Le vetture devono essere munite di un qualsiasi documento sportivo rilasciato da enti nazionali o stranieri abilitati, come Iscrizione a Registri Storici mono o plurimarca, altri Enti Nazionali o Internazionali come Carta d'Identità FIVA. Per le auto sprovviste di tali documenti comprovanti la conformità storica, sarà a discrezione dell'Organizzatore verificare i requisiti dell'auto e stabilire se idonee all'ammissione alla manifestazione. Le vetture partecipanti alla Regolarità ASI non devono essere in contrasto con le normative tecniche del Codice della Strada e devono essere regolarmente immatricolate e assicurate. A tale proposito, in conformità alla dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa ai sensi dell'art. 47, D.P.R. 445/2000, il concorrente è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione attestante la piena rispondenza della propria vettura alle normative tecnico/burocratiche del Codice della Strada. Sono vietate le targhe "PROVA". A decorrere dall'anno in cui si compie il ventesimo anno della loro costruzione le vetture sono considerate "vetture storiche" e come tali rientrano tra le vetture che possono partecipare alle gare di regolarità auto storiche ASI. Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di sicurezza potranno venire escluse dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore dell'evento di regolarità, senza che questo comporti la restituzione totale o parziale della quota di iscrizione.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale conformemente a quanto indicato sul libretto di circolazione.

#### **Art. 8 - VETTURE: PERIODI DI CLASSIFICAZIONE E RAGGRUPPAMENTI**

Le vetture ammesse sono suddivise in Classi in funzione dell'anno di costruzione come segue:

- **CLASSIC** Gruppo unico (vetture immatricolate ante 1999)
- **MODERN** Gruppo unico (vetture immatricolate dal 2000 al 2019)
- **DRIVER** Gruppo unico

#### **Art. 9 REGOLAMENTI SPORTIVI**

La manifestazione è un raduno non agonistico con prove di regolarità.

In particolare si ricorda che:

Il percorso è suddiviso in una tappa, per un totale di 3 Settori, con medie sempre inferiori ai 40 Km/h.

Ogni settore inizia e finisce con un Controllo Orario (C.O.) al minuto. Se un concorrente non si presenta al suo orario al CO n°1 di partenza, partirà in fondo al gruppo sempre che sia arrivato prima dell'orario dell'ultimo concorrente; in caso contrario è escluso dalla manifestazione.

La partenza dei concorrenti è ogni 60 secondi.

L'orario teorico di partenza **di Domenica 19 maggio 2019** è previsto per la prima vettura alle **ore 10.01** e sarà

ufficializzato presso Area Artigianale – Misilmeri è , dove sarà consegnata la tabella di marcia.

All'interno di ciascuno dei due settori, è prevista una serie di Prove Cronometrate ( P.C.), costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto. Le P.C. sono tutte consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della P.C. seguente, e così via. L'elenco delle P.C., delle rispettive distanze e dei tempi entro i quali devono essere percorse con la precisione del centesimo di secondo, sono indicate nella "Tabella Tempi/Distanze" allegata al road book.

Tutte le P.C. sono segnalate sia all'inizio che alla fine, con il cartello di preavviso (giallo) posizionato ad una distanza compresa tra i 25 e 200 ml., dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento e dal cartello beige indicante la fine della zona di rilevamento. Nelle P.C. concatenate con lunghezza inferiore ai 300 ml non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso e quello di fine prova beige, fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) ed alla fine (cartello beige) dei suddetti tratti concatenati. In alcuni casi il cartello rosso e il relativo punto di rilevamento potrebbe non essere visibile dal cartello di preavviso giallo.

Nel tratto compreso tra il cartello giallo di inizio ed il cartello beige di fine "zona rilevamento" è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; in caso di guasto l'auto dovrà essere spostata immediatamente.

E' vietato sporgersi dall'autovettura, pena l'esclusione dalla gara.

E' vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati.

I rilevamenti ai C.O. sono effettuati al minuto intero. (es.: per l'ora di transito 11.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 11.01.00 alle 11.01.59 e il tempo rilevato sarà 11.01.00).

#### **Art. 10 - CIRCOLAZIONE - RICOGNIZIONI - ASSISTENZA**

Non si tratta in alcun caso di una prova di velocità. I concorrenti devono conformarsi alle prescrizioni del codice della strada e alle disposizioni delle municipalità delle agglomerazioni attraversate.

**Per tutta la durata della manifestazione è obbligatoria la rigorosa osservanza del codice della strada. Non ci sono deroghe di alcun genere alle norme della circolazione.**

La condotta dei veicoli avviene comunque sempre sotto la responsabilità del guidatore al volante. I tempi di percorrenza delle prove sono stati calcolati tenendo conto della viabilità, dei limiti di velocità, semafori.

Le infrazioni segnalate al Comitato Organizzatore da parte delle Forze dell'Ordine o dagli addetti preposti alla vigilanza sono a totale carico del concorrente e potranno portare all'esclusione dalla Manifestazione.

Contiamo sulla responsabilità di tutti i partecipanti affinché il corretto comportamento di ognuno contribuisca al successo della manifestazione stessa.

Tutti i partecipanti che abbiano abbandonato il percorso per ragioni tecniche dovranno informare gli organizzatori per evitare ricerche inutili.

#### **Art. 11 - ASSICURAZIONE**

Il concorrente è il solo responsabile dei danni materiali che possono sopravvenire al proprio veicolo e che questo può causare essendo esclusa ogni responsabilità dell'organizzatore. E' responsabilità del concorrente verificare se la propria assicurazione garantisce la copertura nel caso di manifestazioni di questo tipo.

#### **Art. 12 - APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO E NORME DI BUONA CONDOTTA**

Al momento della sua iscrizione il concorrente dichiara di accettare il regolamento della manifestazione e accetta di sottomettersi alle decisioni degli organizzatori. Tutti i casi non espressamente previsti dal regolamento saranno esaminati e decisi dagli organizzatori senza appello.

#### **Art. 13 - NON SONO AMMESSI RECLAMI O CONTESTAZIONI**

In ragione del carattere amatoriale e amichevole della manifestazione, non sono ammessi reclami o contestazioni. Gli organizzatori si riservano il diritto di apportare tutte le modifiche al regolamento o al programma della manifestazione, come pure di annullarla se le circostanze lo richiederanno. In caso di annullamento l'intera quota di

iscrizione versata, verrà rimborsata ai concorrenti già iscritti.

Comportamento: Tutti i comportamenti ostili o pericolosi saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione del concorrente che se ne renderà responsabile. Nessuna scorrettezza o prepotenza nei confronti degli organizzatori, dei commissari, degli altri concorrenti sarà tollerata. Chi verrà sorpreso ad ostacolare volontariamente il passaggio di un altro concorrente sarà escluso dalla manifestazione.

#### **Art. 14 - PENALITÀ**

Le penalità nelle prove cronometrate (PC) sono di 1 punto per ogni centesimo di secondo di anticipo e/o ritardo fino ad un massimo di 300 penalità; superato il cartello giallo o in sua assenza non ci si può fermare, causa 300 punti di penalità.

Le penalità nei controlli orari (CO) sono di 100 punti ogni minuto di ritardo e/o anticipo fino ad un massimo di 300 penalità.

Le postazioni dei cronometristi resteranno attive per 10 minuti oltre il tempo teorico di transito dell'ultimo concorrente.

Chi dovesse giungere in netto ritardo alla postazione di rilevamento, causa inconvenienti meccanici, errori di percorso, o per ogni altro motivo, e non trova più la postazione dei cronometristi, è pregato di proseguire comunque; gli saranno assegnati 300 punti di penalità per ogni prova non rilevata. E' vietato sporgersi dall'auto ed è vietato oltrepassare anche a piedi il cartello giallo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Ai fini della classifica valgono tutte le prove. Il concorrente che non consegna la tabella di marcia a fine gara, è considerato ritirato e non entrerà in classifica. In caso di parità prevale la prova cronometrata n° 1 e successive.

Oltre alle suddette penalità i concorrenti potranno essere oggetto di esclusione, in caso di:

- Guida pericolosa e/o grave infrazione al codice della strada
- Comportamento ostile verso gli organizzatori, i commissari, gli altri concorrenti
- Falsificazione dei Documenti di controllo
- Mancato pagamento della quota di iscrizione
- Non conformità in sede di verifiche tecniche e amministrative
- Anticipo eccessivo

#### **Art. 15 - ESCLUSIONE PER ANTICIPO ECCESSIVO**

Essendo la sicurezza al primo posto per garantire un corretto e piacevole svolgimento della manifestazione, non si deve dimenticare che essa si svolge su strade normalmente aperte al traffico ed è sottoposta alle regole della circolazione stradale e in particolare a quelle del CdS. I concorrenti non hanno alcun diritto di precedenza nei confronti degli altri automobilisti che percorrono le stesse strade.

Se a seguito di un controllo di velocità in qualunque punto dell'itinerario un concorrente fosse sorpreso dagli organizzatori a transitare con un anticipo superiore del 25% alla media imposta per quel settore, verrà immediatamente escluso dalla manifestazione.

Il concorrente escluso dovrà immediatamente restituire le placche del Raduno e i numeri adesivi, non verrà classificato, né avrà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

Inoltre gli organizzatori si riservano il diritto di escludere immediatamente dalla manifestazione quei concorrenti la cui condotta di guida dovesse risultare pericolosa, oltre l'eccesso di anticipo.

#### **Art. 16 - PREMIAZIONI**

1. Premiazione dei migliori 5 assoluti
2. Premiazione dei migliori 5 di ogni Gruppo
3. Premiazione al migliore tra gli Equipaggi Femminili o con una donna alla guida
4. Premiazione della migliore Scuderia/Club iscritta con almeno 3 concorrenti, per somma delle penalità dei 3 migliori piazzamenti.

#### **Art. 17 - DIRITTO ALL'IMMAGINE**

Con la loro partecipazione i concorrenti accettano senza riserve la pubblicazione, riproduzione e diffusione di tutte le foto dei loro veicoli prese nel corso della manifestazione con l'unica condizione che questo si limiti a fini promozionali e non sia di nocumento alla loro immagine personale.

#### **Art. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione al **5° Menzel El Emir Cup** ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

" di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

" di rinunciare in caso di controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, ad adire ad altre autorità che non sia il direttore dell'evento.

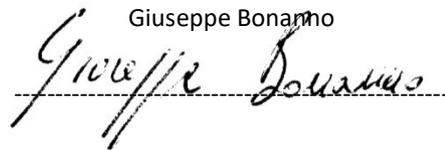
" di ritenere sollevati l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, o comunque interessati alla manifestazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Si invitano i partecipanti a mantenere un comportamento prudente per tutta la manifestazione, per se stessi, per gli Ufficiali della manifestazione sportiva e soprattutto verso terze persone, in particolare per gli spettatori.

Misilmeri li 18 aprile 2019

Il direttore dell'evento dell'A.S.D. Misilmeri Racing

Giuseppe Bonanno

A handwritten signature in black ink, reading "Giuseppe Bonanno", written over a horizontal dashed line.